






Coples de Magnetos Permanentes y Variadores de Velocidad Ajustables | 2015

MagnaDrive[™]
CORPORATION

Mantenimiento Minimizado | Fiabilidad Sin Igual | Una Vida de Ahorro en Energía

Rango de los Productos MagnaDrive / Índice

PRODUCTO	PAGINA	ESPECIFICACION TEC	BENEFICIOS DE CADA PRODUCTO	CARACTERISTICAS ESPECIALES	APLICACIONES
 VORTEX™	9	Hasta 55 kW Hasta 3600 rpm*	<ul style="list-style-type: none"> • Instalacion Facil • Virtualmente sin mantenimiento • Hasta un 98% eficiente • Ahorra hasta un 70% de costos de energía • Sin fluidos, aceites o químicos • Construidos de un recubrimiento de material resistente a la corrosión y durable galvanoplastia 	<ul style="list-style-type: none"> • Diseño y construcción Simple • 20+ años de operación libre de mantenimiento • Cumple con los estándares de ANSI B73 y API 610 	Bombas Centrifugas, Ventiladores & Sopladores
 FGC™ COPLÉ DE GAP FIJO	13	2-2500 kW Hasta 3600 rpm*	<ul style="list-style-type: none"> • Fiable al exigirle y en entornos sucios; en el interior o aire libre • Sin conexión física entre motor y carga • Diseñado para soportar temperaturas de aire de -40° C a 65° C 	<ul style="list-style-type: none"> • Espaciadores Ajustables al Gap de Aire • Tolerante al desalineamiento • Ahorro sustancial de energía en aplicaciones de bombas con torque variable y ventiladores 	Ideal para Sistemas de Alta Inercia: <ul style="list-style-type: none"> • Bandas Transportadoras, Elevadores de Cangilones y Otros Equipos de Manejo de Cargamento Voluminoso
 MGD™ MAGNAGUARD ARRANQUE CON RETRASO	17	16-625 kW Hasta 3600 rpm*	<ul style="list-style-type: none"> • Arranque amortiguado del motor reduciendo el estrés mecánico del sistema • "Se desliza a través" de condiciones temporales de sobrecarga • Amortigua los choques de carga 	<ul style="list-style-type: none"> • Rotores magnéticos duales que automáticamente se apartan reduciendo el torque del motor en el arranque • Incrementa el Gap de Aire durante el arranque y en operación proveyendo amortiguamiento adicional al choque de carga 	<ul style="list-style-type: none"> • Bombas • Compresores • Pre Calentadores de Aire • Ventiladores y Sopladores • Astilladoras y Fragmentadoras
 MGTL™ COPLÉ DE TORQUE-LIMITANTE	21	30-625 kW Hasta 3600 rpm*	<ul style="list-style-type: none"> • Incrementa la vida de los rodamientos y sellos • Tolerante al desalineamiento • Permite la expansión térmica • Sin EMI que afecte los electrónicos • Vortex, FGC, MGD & MGTL son adecuados para ambas aplicaciones de torque constante y variable (<i>El ASD es adecuado solamente para aplicaciones de torque variable</i>) 	<ul style="list-style-type: none"> • Preestablece el torque pico desconectando el motor de la carga durante los paros de la carga y atascamientos • Protege los componentes valorables del Sistema de daños 	<ul style="list-style-type: none"> • Pulperos y Re-Pulperos • Trituradoras y Molinos de Martillo • Mucho Mas
 ASD™ VARIADOR DE VELOCIDAD AJUSTABLE	25	15-2500 kW Hasta 3600 rpm*	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal para restricciones de espacio • Rotorno de inversion rapido • Costo total más bajo de propiedad 	<ul style="list-style-type: none"> • Control de la velocidad variable • Completamente desacopla el arranque del motor • Costo total más bajo de propiedad • Ahorro sustancial de energía 	Bombas Centrifugas, Ventiladores & Sopladores
DATOS TECNICOS	31	Ver la Sección de Datos Técnicos para la Especificación Detallada del Producto			

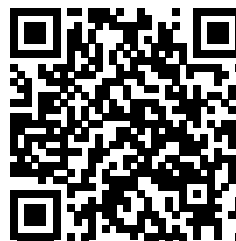
En 1999, MagnaDrive™ introdujo una tecnología industrial cambiante del mundo—una tecnología que ahorra energía, reduce los costos de la operación y de mantenimiento y mejora la fiabilidad del sistema.

UNA TRANSFERENCIA DE POTENCIA REVOLUCIONARIA

MagnaDrive reemplaza la conexión física entre un motor y una carga con un gap (brecha) de aire. La interacción entre los imanes permanentes y los conductores no ferrosos suavemente transmite el torque a través de la Brecha de Aire del motor a la carga y establece el giro de la carga. Cuanto más pequeña es la brecha, mayor será el esfuerzo de torsión. Esta Brecha de Aire es la piedra angular de la tecnología de MagnaDrive.

Puedes intentarlo. Accione un imán sobre un disco de cobre con un movimiento circular, dejando un pequeño espacio entre los dos. La interacción entre el imán y el cobre crea un campo de flujo que establece el giro del disco. Cuanto más cerca mueves el imán, la fuerza llega a ser más fuerte haciendo que el disco gire más fácilmente. La fricción mecánica es un artefacto del pasado.

Ajustando la brecha de aire, el número y fuerza de los imanes, MagnaDrive fabrica una variedad de coples y variadores de velocidad ajustables con capacidades que definen el estándar de la industria.



*Vean la demostración de imanes y cobre**

* Descargue un lector de código QBR de la tienda App en su teléfono

REVOLUCION DE LA TIERRA RARA

Con una vida media de más de 2000 años y la capacidad para soportar temperaturas de hasta 176° C, los imanes de tierras raras utilizados en tecnología MagnaDrive son robustos y potentes. Hechos de neodimio-hierro-boro (NdFeB), estos imanes permanentes son también compactos y ligeros, permitiendo su pequeño tamaño y capacidad de transmisión de alto torque en los productos MagnaDrive.

NOTA DE CAMPO

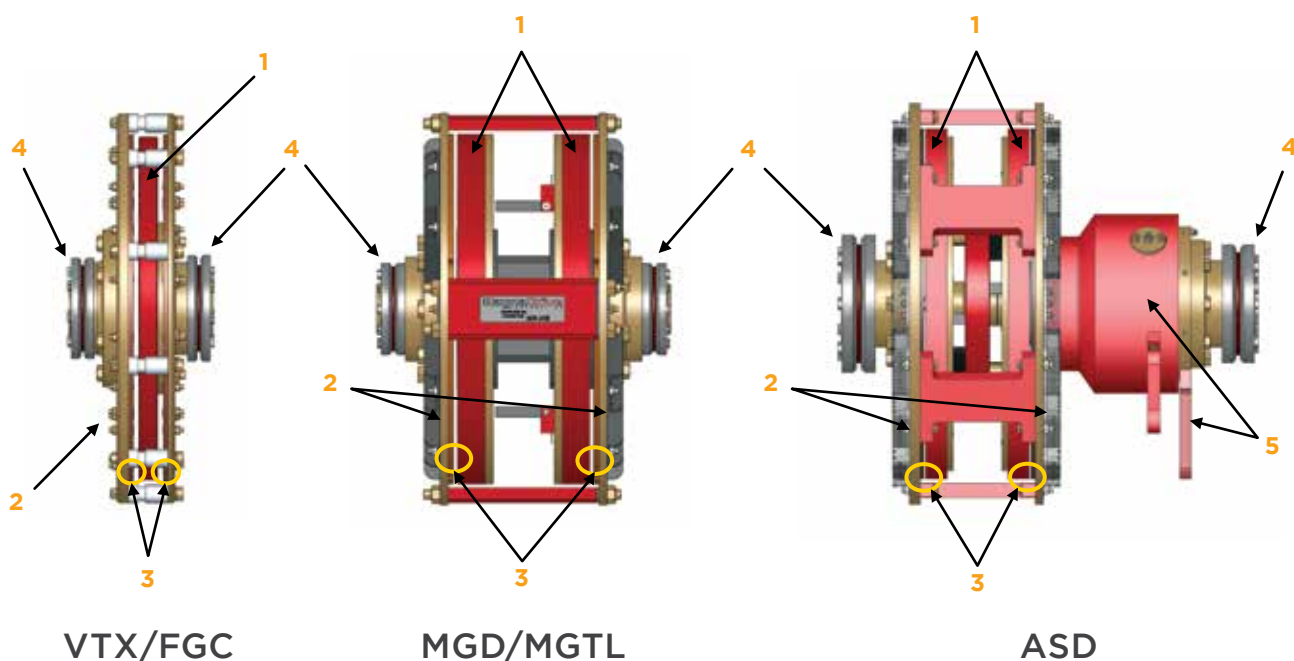
MagnaDrive es el líder mundial en la transferencia de torque con imán permanente.



LA CONEXIÓN DESCONECTADA

En la construcción de los acoplamientos MagnaDrive (VTX, FGC, MGD, MGTL) y variadores de velocidad ajustable (ASD), rotores conductores de metal no ferroso (2) se unen al motor, mientras que los rotores poblados con imanes de tierras raras (1) se unen a la carga. Estos dos componentes nunca se toquen, creando la brecha de aire (3). El flujo magnético creado entre el rotor magnético y los rotores conductores generan torsión y transmiten eficazmente la potencia con seguridad a la carga.

Dos masas (4) están conectadas a las flechas del motor y la carga sin cuña, un dispositivo de compresión estilo candado llamado disco de apriete (excluyendo VTX), ofreciendo una conexión extremadamente equilibrada y durable. Además de todos los componentes anteriores, la unidad de velocidad ajustable de MagnaDrive incluye un mecanismo actuador (5) para ajustar automáticamente la Brecha de Aire entre el rotor conductor y el rotor magnético, permitiendo la transferencia del torque variable, que resulta en la precisión del control de velocidad automatizado en aplicaciones centrífugas.



MagnaDrive = Costo Total Mas Bajo de Propiedad

	VALVULAS & MAMPARAS	COPLES MECANICOS (Rígidos, Flexibles, Disco, Engranés, Rejilla, Etc.)	COPLES HIDRAULICOS & DRIVES	UNIDADES DE VELOCIDAD VARIABLE (VFDs / Corrientes Eddy)	MagnaDrive™ COPLES & UNIDADES DE VELOCIDAD VARIABLE
Conexión Motor & Carga	Acoplado directamente, causando transferencia de vibración y problemas de desalineamiento, como también ineficiencia de energía				Sin conexión física Torque es transferido a través de un Gap de Aire
Vida de Rodamientos, Sellos & Otros Componentes	Decrementa la vida del equipo debido a problemas de vibración y desalineamiento (usualmente severo)				INCREMENTA vida del equipo Sin transferencia de vibración
Instalación & Requerimientos Especiales	Requiere alineación a laser extensiva del motor y equipo de carga		Requiere alineación a laser extensiva Labor extra, tiempo de instalación e instalación del nivel del aceite Problemas de disposición del aceite & contaminación	VFDs requiere infraestructura extensiva Unidades de Corrientes Eddy son pesadas & voluminosas, requieren infraestructura extra	Tolerante al desalineamiento Infraestructura baja instalación mecánica SIMPLE Sin puntos de engrase en Vortex, FGC, MGD, o MGTL
Operación & Mantenimiento	Puntos de fallas múltiples Mantenimiento muy alto Partes de refacción costoso Cavitación, vibración & flasheo Sin protección a sobrecargas	Mantenimiento muy alto Partes de refacción costoso Necesario Continuamente realineación Sin protección a sobrecargas	Mantenimiento muy alto Partes de refacción costoso Usa material peligroso Problemas de contaminación ambiental & disposición	Interferencia de armónicos & electrónicos al sistema Problemas de contaminación ambiental & disposición Sin protección mecánica a sobrecargas	Transferencia de torque eficiente Operación & mantenimiento simple Mantenimiento reducido Sin armónicos Reinicio rápido
Eficiencia del Sistema & Ahorro de Energía	La Energía es desperdiciada debido a flujo restringido & carga adicional en el motor	La pérdida de eficiencia es común debido al arrastre extra en el equipo & desalineamiento	Baja eficiencia debido al desalineamiento y pérdidas friccionales entre impulsor & rotor, y entre el aceite & paredes de la carcasa	VFDs tienen una dramática pérdida de eficiencia con el desalineamiento, y de los filtros, transformadores y sistemas de enfriamiento & otros equipos de enfriamiento Unidades de Corrientes Eddy necesitan extra potencia para energizar el electromagneto	98% EFICIENTE Hasta un 70% en ahorro de energía Sin pérdida de energía para equipo auxiliar Ajuste-fino del Gap de Aire para el rendimiento deseado del proceso

BENEFICIOS REALES DEL MUNDO

MANTENIMIENTO MINIMIZADO

Los estudios demuestran que más del 80% de todos los fallos de equipos rotatorios están relacionadas a las vibraciones. La tecnología patentada de brecha de aire de MagnaDrive tolera significativamente más desalineamiento que los acopladores tradicionales y elimina la transferencia de vibración entre flechas.

En los entornos de trabajo modernos de hoy, una interferencia electromagnética (EMI) puede ser una gran fuente de frustración. Los acoplamientos MagnaDrive en realidad emiten menos EMI que el motor asociado, protegiendo su equipo crítico de daños eléctricos. Las reparaciones costosas ya no se interponen entre usted y su resultado final.

FIABILIDAD INIGUALABLE

A diferencia de los acoplamientos tradicionales de contacto total, el rotor magnético y rotor conductor de MagnaDrive nunca están en contacto entre sí. Eso significa que no hay puntos de lubricación, no hay ninguna conexión que se desgaste y una vida significativamente más larga para los rodamientos, sellos y otros componentes. Firme en las condiciones que van desde -40°C a 65°C, la tecnología patentada de MagnaDrive está construida de materiales resistentes a la corrosión, recubrimientos y galvanoplastia durable permitiéndoles ser instalado en interiores o al aire libre. Puedes contar con una vida de operación del producto por veinte años—y más y con la confiabilidad a través de toda su vida en operación.

UNA VIDA ENTERA EN AHORRO DE ENERGÍA

MagnaDrive ahorra energía. Nuestros variadores de velocidad ajustable y los acoplamientos son aproximadamente 98% eficaces sin ninguna pérdida de energía adicional en equipos auxiliares. La brecha de aire elimina la fricción y proporciona un arranque amortiguado que reduce la demanda de corriente de irrupción, ahorrando energía donde se utiliza en la mayor parte—durante toda la vida útil de su producto.

¿Equipo sobredimensionado?

El ASD es tu elección sin precedente de línea. La tecnología MagnaDrive puede ser personalizada para maximizar la eficiencia y satisfacer las demandas de rendimiento exactas. Los acoplamientos pueden ser afinados cada vez que desee proporcionar un impecable control del proceso.

¿Necesita hechos concretos?

El Financiamiento para MagnaDrive fue suministrado a través de una beca del Departamento de energía (DOE) de Estado Unidos de América. Las pruebas de DOE demostraron que los productos MagnaDrive reducen consumo de energía hasta en un 70% en el transcurso de la vida de un producto, en comparación con los acopladores tradicionales.



Para una información más detallada de ahorro de energía, ver historias de éxito del campo bajo cada sección del producto.

NOTA DE CAMPO

El Departamento de energía de Estados Unidos opera las unidades de MagnaDrive en un número de aplicaciones de misión crítica en instalaciones de energía a través de los Estados Unidos.

UNA SOLUCIÓN SENCILLA, RESULTADOS REVOLUCIONARIOS

Beneficios que puede esperar de cada producto MagnaDrive:

- Instalación fácil
- Virtualmente sin necesidad de mantenimiento
- Hasta un 98% eficaz
- Ahorra hasta un 70% de los costos energéticos
- Sin fluidos, aceites ni productos químicos
- Construidos de materiales resistentes a la corrosión, recubrimientos y galvanoplastia durable
- Confiable en ambientes exigentes y sucios—en el interior o exterior
- Elimina la vibración de la desalineación
- Gap (brecha) de Aire en el acoplamiento elimina la conexión mecánica entre el motor y la carga, reduciendo el desgaste y fractura de equipos
- Diseñado para soportar temperaturas de aire de -40°C a 65°C
- Arranque suave del motor reduciendo tensiones mecánicas del sistema
- "Se desliza" en Condiciones temporales de sobrecarga
- Amortiguadores de choque-cargas
- Aumenta la vida del rodamiento y sello
- Tolerante a la desalineación
- Permite la expansión térmica
- No EMI para afectar la electrónica
- Adecuado para ambas aplicaciones de torque constante y variable
- Ideal para las limitaciones de espacio reducido
- Rápido retorno de la inversión
- Bajo costo total de propiedad

BENEFICIANDO A LA INDUSTRIA EN TODO EL MUNDO

CEMENTO
PROCESAMIENTO DE PRODUCTOS
QUÍMICOS
HVAC
RIEGO
FABRICACIÓN
MARÍTIMO
MILITAR
MINERÍA
OIL & GAS
GENERACIÓN DE ENERGÍA
PULPA & PAPEL
AGUA
AGUAS RESIDUALES
MUCHOS MÁS

¿Estás listo para ahorrar en costos de operación y reducir su consumo de energía hasta en un 70%.

Cambia a un sistema que ha demostrado proteger su equipo crítico. La revolución está lista. Ahora es el momento de innovar. Llame a MagnaDrive hoy al **00 1 (425) 463-4700** para una evaluación completa del sistema, incluyendo una visita al sitio con personal y prevé ahorros de energía basados en la configuración de su equipo actual.

MagnaDrive
CORPORATION

VORTEX™

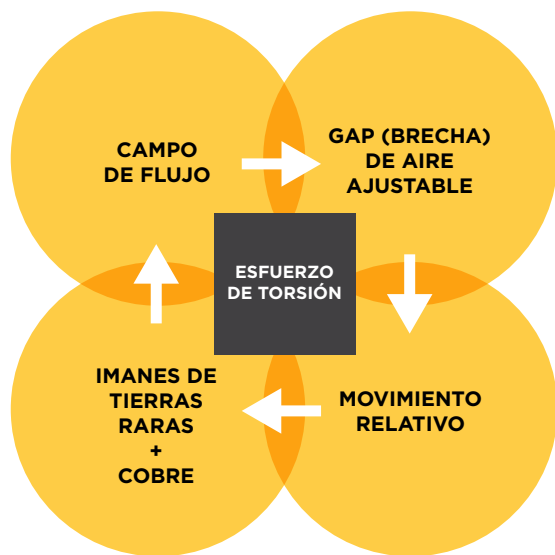
Hasta 55 kW

SU SOLUCIÓN PARA
Vibración
Paros Periódicos de la Carga
Cargas Pulsantes
Expansión Térmica
Choque de Carga
Limitaciones de Espacio Reducido

VORTEX™

TAMAÑO PEQUEÑO, GRANDES RESULTADOS

Sabemos que incluso aplicaciones de potencia pequeña demanda gran fiabilidad. El Vortex™ de MagnaDrive™ está diseñado para el mercado Sub-55 kW. El Vortex está construido de los mismos materiales de alta calidad como el resto de la familia de productos MagnaDrive. Con su diseño aerodinámico y construcción ligera, el Vortex dará a su pequeña bomba, ventilador o soplador una vida entera de rendimiento confiable, ahorrativo de energía y libre de mantenimiento.



TECNOLOGÍA DESCONECTADA DE
TRANSFERENCIA DE TORQUE DE MAGNADRIE



CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES

El Vortex de MagnaDrive tiene todos los beneficios de la tecnología MagnaDrive, además:

- Compacto y peso ligero
- Hasta 55 kW
- Operación hasta de 3600 rpm
- Diseño y construcción simple
- Operación 20+ años libre de mantenimiento
- Cumple con las normas ANSI B73 y API 610



VTX-03

APLICACIONES

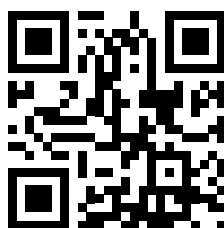
El Vortex de MagnaDrive es ideal para aplicaciones centrífugas de HVAC hasta 55 kW:

- Bombas de calefacción, sopladores y ventiladores
- Bombas de aire acondicionado, ventiladores y sopladores
- Bombas de ventilación, sopladores y ventiladores

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ver datos técnicos en la página 33

Mire un vídeo
de nuestra
tecnología en
movimiento.



ÉXITO DEL CAMPO / HVAC

“... Reemplazando los acoplamientos flexibles con el Vortex de MagnaDrive no sólo resultó en un ahorro significativo en los costos evitados de mantenimiento pero también nos ahorró energía.” - Contratista HVAC

SITUACIÓN

Debido a la vibración severa y problemas de desalineación, el cliente estaba reemplazando los acoplamientos flexibles en sus sistemas de bombeo de retorno de glicol caliente de 3 kW a 1500 rpm de 3 a 4 veces al año. Además, los acopladores estaban experimentando problemas críticos de crecimiento térmico y produciendo una cantidad por encima del promedio de ruido.

SOLUCION

Vortex™ de MagnaDrive™

AHORROS

Antes y después de las pruebas del sistema eléctrico inmediatamente se mostró una reducción en el amperaje del motor y la temperatura después de la instalación. El consumo de energía promedio total disminuyó un 20%. Escaneo infrarrojos demostró que la temperatura cayó aproximadamente 2°C, llevando la temperatura fuera del rango crítico. Además, los niveles de ruido disminuyeron en aproximadamente un 30%.

ÉXITO

Ahorro anual por acoplamiento en energía: **20%**

Incluso sin tomar en cuenta los ahorros significativos de la reducción en el tiempo de inactividad y un mantenimiento minimizado, los acoplamientos MagnaDrive en esta aplicación se pagaron por ellos mismos en menos de 9 meses.



NOTA DE CAMPO

En MagnaDrive, ideas nuevas, ingeniería de excelencia y la atención al detalle es la columna vertebral de todo lo que creamos. Estamos orgullosos de diseñar productos de punta para clientes muy trabajadoras alrededor del mundo.

ACOPLAMIENTO DE GAP FIJO™ (FGC)

2 – 2500 kW

SU SOLUCIÓN PARA
Vibración
Paros Periódicos de la Carga
Cargas Pulsantes
Expansión Térmica
Choque de Carga

Limitaciones de Espacio Reducido
Problemas con los Acoplamientos Hidráulicos

FGC™

INICIO AMORTIGUADO, AHORROS CONCRETOS

Cargas de alta inercia requieren una confiabilidad robusta. Diseñado para aplicaciones de hasta 2500 kW, el Acoplamiento de Gap Fijo™ de MagnaDrive™ no tiene partes móviles y tolera la desalineación, salvando a su equipo crítico de vibración debido a la desalineación. Cuando se arranca un motor, el FGC retrasa la aplicación del torque a la carga, resultando en un arranque amortiguado, aumentando significativamente la vida de sus sistemas. ¿Listo para ahorrar energía también? Seleccione el FGC E-Max™ con un mayor grado de deslizamiento para que intencionalmente decremente la velocidad de la carga - típico en el torque variable de bombas centrífugas y ventiladores - o seleccione un FGC con un deslizamiento mínimo para aplicaciones de torque constante tales como transportadores y trituradoras.



FGC 29.05

AFINADO PARA TI

El torque nominal puede afinarse para los requerimientos de las aplicaciones al fácil ajuste de la Brecha de Aire antes de la compra. Si el requerimiento de la aplicación cambia, se puede ajustar la Brecha de Aire en el campo.



CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES

El FGC de MagnaDrive tiene todos los beneficios de la tecnología MagnaDrive, además:

- Ideal para sistemas de alta inercia
- 2 - 2500 kW
- Operación hasta 3600 rpm
- Espaciadores para ajustar la Brecha de Aire para afinar el torque
- Personalizable para adaptarse a casi cualquier requisito de espacio
- Tolerancia a desalineación
- Hasta 30% en ahorro de energía en aplicaciones de bomba de torque variable y ventilador

APLICACIONES

- Transportadoras de Bandas, elevadores de cangilones y otros equipos de manejo de cargamento voluminoso
- Bombas
- Compresores
- Precalentadores de aire
- Ventiladores y sopladores
- Astilladoras y fragmentadoras
- Pulperos y re pulperos
- Trituradoras y molinos de martillo
- Mezcladores
- Muchos más

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ver datos técnicos en página 32

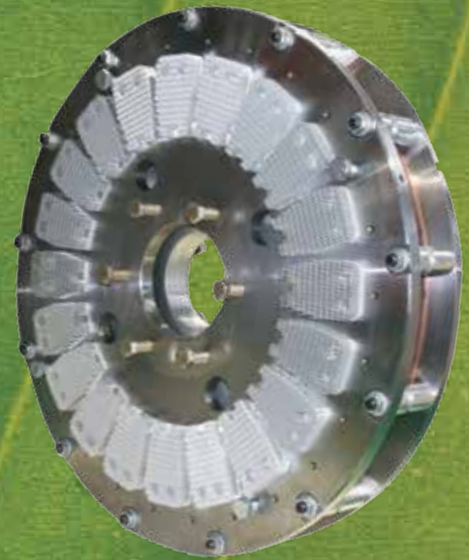
INTRODUCIENDO A E-Max™, SU SOLUCIÓN A LA CONSERVACIÓN

El nuevo miembro de la familia de acoplamiento FGC, E-Max ofrece todos los beneficios de los FGC, pero también reduce el consumo de energía en sistemas sobre diseñadas de ventilador y bomba hasta un 30%.

- Reemplaza fácilmente su acoplamiento existente
- Perfecto para bombas y ventiladores sobre diseñadas
- Reduce la vibración del sistema, aumentando la vida del sello y del rodamiento
- Tolerante a la desalineación
- Ahorra hasta un 30% en costos de energía
- Elegible para créditos de Compañías de Energía en conservación de energía

Determine si E-Max es perfecto para ti:

- Desea reducir el consumo de energía
- Está utilizando una válvula para reducir el flujo de sistema o presión
- Está considerando cambiar su equipo con algo más pequeño o considerando instalar un impulsor más pequeño para satisfacer las demandas del sistema
- Su ventilador o bomba existente esta sobre diseñado para sus necesidades



Disponible Ahora

Póngase en contacto con MagnaDrive o con su distribuidor hoy para una evaluación de ahorro de energía.



ÉXITO DESDE EL CAMPO / *Marítimo*

SITUACION

Cuando un barco está en el mar la estructura flexiona con el movimiento de balanceo. Como resultado, sistemas que estaban perfectamente alineados mientras el buque estaba anclado, se desplazaron, causando el desalineamiento e incrementando el desgaste en los equipos rotatorios. Los marineros perdían en un promedio de 29 días por año por cada reparación de la bomba y reemplazos de los sellos mecánicos, acoplamientos y rodamientos debido a las dificultades de la alineación del acoplamiento. Además, los acoplamientos engrasados que eran usados requerían un mantenimiento cada cuarto que producía 1.5 kg de residuos peligrosos cada año por bomba.

SOLUCIÓN

FGC™ de MagnaDrive™

AHORROS

Este operador marítimo demostró que el FGC es capaz de aceptar hasta 6 mm de desalineamiento entre las flechas del motor y la carga, demostrando una alternativa robusta y fiable a los acoplamientos tradicionales. Como consecuencia directa, el mantenimiento se ha reducido en un 76% por año por bomba- desde 29 días de ingeniería de mantenimiento, a un promedio de 7 días. El engrase extenso ya no es un factor de operación, dejando de producir residuos peligrosos.

ÉXITO

En ahorros de mantenimiento solamente, los acopladores FGC se pagan por ellos mismos en menos de 6 meses. El operador estima que sus ahorros mínimo por el uso de acoplamientos MagnaDrive son de US \$6.3 millones por año.

Ahorro anual por acoplamiento,
en operación: **76%**



MAGNAGUARD ARRANQUE CON RETRASO™ (MGD)

16 - 625 kW

SU SOLUCIÓN PARA

Vibración

Cargas Pulsantes

Expansión Térmica

Choque de Carga

Limitaciones de Espacio Reducido

Problemas con los Acoplamientos Hidráulicos

MGD™

SOLUCION DE ARRANQUE CON RETRASO AVANZADO

El acoplamiento MagnaGuard Arranque Con Retraso™ (MGD) de MagnaDrive™ cuenta con una demora momentánea en la aplicación de transferencia del torque completo, protegiendo su equipo crítico de daños.

Los rotores magnéticos dobles en la MGD se mueven automáticamente, permitiendo que la Brecha de Aire preestablecido aumente en el arranque. El deslizamiento se incrementa, se reduce el torque (esfuerzo de torsión) y su equipo obtiene los beneficios de un arranque amortiguado avanzado. Busque un efecto dominó de ahorros—energía reducida debido a la reducción de choque al arranque, significativamente una reducción en el mantenimiento y reparaciones y más dinero disponible para su resultado final.



MGD 14/50



CARACTERISTICAS SOBRESALIENTES

El MGD de MagnaDrive tiene todos los beneficios de la tecnología MagnaDrive, además:

- Ideal para sistemas de alta inercia
- 16 - 625 kW
- Operación hasta 3600 rpm
- Instalación en vertical & horizontal
- Rotación al sentido de las manecillas de reloj o en contra de las manecillas del reloj
- Arranque amortiguado avanzado
- Extra amortiguación durante el atascamiento de la carga

APLICACIONES

- Transportadoras de bandas, elevadores de cangilones y otros equipos de manejo de cargamento voluminoso
- Bombas
- Compresores
- Precalentadores de aire
- Ventiladores y sopladores
- Astilladoras y fragmentadoras
- Pulperos y re pulperos
- Trituradoras y molinos de martillo
- Mezcladores
- Muchos más

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ver datos técnicos en página 33

ÉXITO DEL CAMPO / *Generación De Energía*

SITUACIÓN

Minnesota Power estaba experimentando problemas de vibración severa en los precalentadores de aire. En un esfuerzo por corregir este problema, se implementó un procedimiento de mantenimiento preventivo, que requiere que todos los acoplamientos sea re engrasados durante cada interrupción. Cada re engrasado ataría a tres técnicos de mantenimiento durante tres días. Peor aún, la reducción en los niveles de vibración que fue lograda por el re engrasado sólo duraría unas semanas antes de que regresara a la vibración.

SOLUCIÓN

MGD™ de MagnaDrive™

AHORROS

Lecturas de Minnesota Power mostraron una reducción de la vibración de más del 80%. Los problemas de vibración en los precalentadores de aire han sido totalmente eliminados, reduciendo drásticamente la necesidad de mantenimiento y reparaciones.

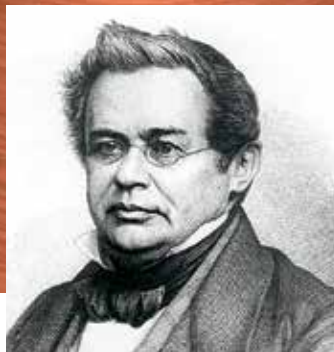
ÉXITO

Ahorro anual por acoplamiento,
en los costos de operación no
energéticos: **84%**

Incluso sin tomar en cuenta los ahorros significativos por la reducción en el tiempo fuera de servicio debido a bajos niveles de vibración, los acoplamientos MGD se pagaron por ellos mismos en menos de 4 meses.

LA LEY DE LENZ Y LA TERCERA LEY DE NEWTON DEL MOVIMIENTO: LOS PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DETRÁS DE NUESTRA TECNOLOGÍA

Cuando un cuerpo ejerce una fuerza de flujo magnético sobre un segundo cuerpo, el segundo cuerpo simultáneamente ejerce una fuerza de flujo magnético igual en magnitud y opuesta en dirección al primer cuerpo.



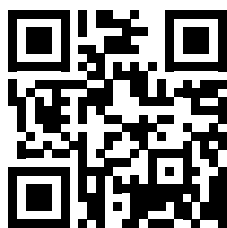
HEINRICH LENZ

Físico ruso más conocido por la formulación de la ley de Lenz en la electrodinámica en 1833. El símbolo L , representando convencionalmente la inductancia, es elegido en su honor.*



ISAAC NEWTON

Inglés físico y matemático ampliamente reconocido como uno de los científicos más influyentes de todos los tiempos y como una figura clave en la revolución científica. Su libro "Principios Matemáticos de la Filosofía Natural", publicado por primera vez en 1687, sentaron las bases para la mecánica clásica.*



Mira nuestros imanes y demostración de cobre.

MAGNAGUARD DE TORQUE LIMITANTE™ (MGTL)

30 – 625 kW

SU SOLUCIÓN PARA
Vibración

Paros Periódicos de la Carga

Cargas Pulsantes

Expansión Térmica

Choque de Carga

Limitaciones de Espacio Reducido

Problemas con los Acoplamientos Hidráulicos

MGTL™

PROTECCIÓN COMPLETA DEL SOBRETORQUE

Darle a su equipo una capa extra de protección con el acoplamiento MagnaGuard de Torque Limitante™ (MGTL) de MagnaDrive™. Operando con un avanzado arranque amortiguado, el MGTL tiene la capacidad de vanguardia adicional de desconectar completamente el motor de la carga en caso de un atascamiento de la carga u otra condición de torque excesivo—al igual que un pasador de seguridad. Rotores magnéticos dobles se mueven a más de 38 mm con respecto a los conductores, eliminando cualquier transferencia de torque del motor a la carga y protegiendo su equipo de dañarse.



MGTL 22/500

CONTROL AUTOMATIZADO DE DAÑOS

La protección contra los daños se inicia automáticamente, sin ninguna acción por parte de tu equipo. El MGTL puede ser operado en la condición de desconectado indefinidamente sin daño. Detenga el motor y el MGTL automáticamente se restablecerá. Simplemente retire la obstrucción y su sistema estará listo y operando como si nunca se hubiera producido el atascamiento de la carga.



CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES

El MGTL de MagnaDrive tiene todos los beneficios de la tecnología MagnaDrive, además:

- 30 - 625 kW
- Operación hasta 3600 rpm
- Instalación en horizontal
- Rotación al sentido de las manecillas de reloj o en contra de las manecillas del reloj*
- Arranque amortiguado avanzado
- Preestablece el Torque Pico desconecta el Motor de la carga durante paros de la carga o atascamientos
- Protege los componentes valiosos del sistema de daños
- Se auto restablece cuando el Motor es apagado

APLICACIONES

- Transportadoras de bandas, elevadores de cangilones y otros equipos de manejo de cargamento voluminoso
- Bombas
- Compresores
- Precalentadores de aire
- Ventiladores y sopladores
- Astilladoras y fragmentadoras
- Pulperos y re pulperos
- Trituradoras y molinos de martillo
- Mezcladores
- Muchos más

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ver datos técnicos en página 34

* No admite aplicaciones de rotación inversa

ÉXITO DEL CAMPO /

Manejo De Materiales

SITUACIÓN

Debido a la dificultad de alinear y balancear los acoplamientos de fluido hidráulicos en un sistema de impulsión del transportador, la ciudad de San Antonio estaba experimentando problemas de desalineación excesiva. La vibración excesiva en todas las direcciones causo el acelerado desgaste y fractura en el sistema, requiriendo que el personal de la ciudad trabajara en dar un mantenimiento frecuente. Esto agrego la preocupación adicional de la contaminación del medio ambiente con el fluido hidráulico cada vez que se realizara el mantenimiento.

SOLUCIÓN

MGTL™ de MagnaDrive™

AHORROS

Después de la instalación del MGTL de MagnaDrive, las lecturas de vibración demostraron una reducción del 75% global. Una alineación de precisión ya no es necesaria, el mantenimiento se redujo drásticamente y se eliminó el riesgo de contaminación ambiental por el fluido hidráulico.

ÉXITO

Ahorros anuales por acoplamiento, en operación sin energía y costos de mantenimiento: **84%**


Incluso sin tener en cuenta los ahorros significativos por la reducción en el tiempo fuera de servicio debido a bajos niveles de vibración y una reducción del consumo energético, los acoplamientos MGTL se pagan por ellos mismos en menos de 4 meses.

NOTA DE CAMPO

Los acoplamientos MagnaDrive son los únicos acoplamientos que pueden ajustarse para satisfacer las demandas de rendimiento exacto de su sistema(s) y darle el ahorro de energía como un subproducto.



Producto “Verde”
en Ahorro de Energía



VARIADOR DE VELOCIDAD AJUSTABLE™ (ASD)

15 – 2500 kW

SU SOLUCIÓN PARA

Vibración

Paros Periódicos de la Carga

Cargas Pulsantes

Expansión Térmica

Choque de Carga

Alta Inercia de Arranque

Suciedad y Polvo

Problemas de Funcionamiento del VFD

Costos Altos de Energía

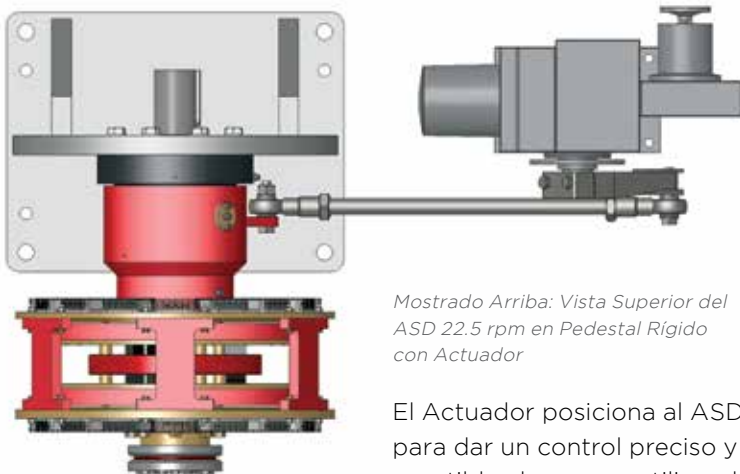
ASD™

HASTA UN AHORRO DE ENERGÍA DEL 70%

98% DE EFICIENCIA

CONTROL DEL 100%

El Variador de Velocidad Ajustable™ (ASD) de MagnaDrive™ representa el matrimonio de nuestra galardonada tecnología de acoplamiento con un activo y preciso control de velocidad. Simple, robusta y preciso, puedes hacer las cosas en cualquier entorno, en cualquier lugar. Atado a su control digital existente o sistema SCADA, el ASD de MagnaDrive ajusta automáticamente la Brecha de Aire para controlar la velocidad de la carga. Los procesos ahora se ejecutan según las necesidades del sistema, controlando y escalando la presión, flujo, nivel y mucho más. Espere un mantenimiento mínimo, una máxima eficiencia, ahorro de energía considerable y la habilidad de cumplir o exceder los objetivos del proceso.



Mostrado Arriba: Vista Superior del ASD 22.5 rpm en Pedestal Rígido con Actuador

El Actuador posiciona al ASD para dar un control preciso y repetible al proceso utilizando la señal de entrada del sistema de control.



CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES

Las Unidades de Velocidad Ajustable de MagnaDrive tiene todos los beneficios de la tecnología MagnaDrive, además:

- 15 kW – 4 MW
- Operación hasta 3600 rpm
- Instalación vertical y horizontal
- Control de proceso totalmente automatizado
- Ahorro de energía hasta un 70%*
- Acepta desalineamiento
- Requiere únicamente energía eléctrica y señal de Control al actuador
- Permite a los motores operar a plena velocidad (donde el enfriamiento es más efectiva)
- Elimina armónicos electrónicos dañinos
- Elimina las válvulas de control y mamparas
- Regulación de velocidad manual opcional
- No se requiere el uso de un motor inverter
- De fácil Instalación—retro adaptación o instalación nueva
- Menor costo total de propiedad

INSTRUMENTACIÓN

MagnaDrive suministra la instrumentación de monitoreo del equipo a petición:

- Sensores de temperatura
- Sensores de velocidad
- Indicadores de posición
- y más

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ver datos técnicos en página 35

* Pruebas realizadas por el Departamento de Energía de Estados Unidos demostraron que los productos de MagnaDrive reducen el uso de energía hasta en un 70% en el transcurso de la vida de un producto, en comparación con los acopladores tradicionales

MÉTODOS DE ENFRIAMIENTO

Elija un ASD enfriado por aire o agua. El enfriado por aire es mejor para las aplicaciones de 375 kW hacia abajo, mientras que los enfriados por agua se recomienda cuando su aplicación supera los 375 kW, o cuando el motor utiliza una baja rpm.



ENFRIADO POR AIRE

- Utiliza la circulación de aire sobre spinning conductores para disipar el calor
- Hasta 375 kW
- Velocidad del motor hasta 3600 rpm
- Selección basada en kW o rpm de la aplicación específica
- Características personalizadas disponibles

APLICACIONES DE ENFRIADOS POR AIRE

Ideal para aplicaciones a motores eléctricos de mediana a alto voltaje:

- Bombas centrífugas
- Sopladores y ventiladores centrífugos
- Equipo de torque variable
- Centrífugas
- Muchos más



OPCIÓN DEL MONTAJE DE PEDESTAL RÍGIDO

- Para bombas de diámetros pequeños diámetro/flechas largas
- Bombas de carcasa dividida
- Ventiladores de torre de enfriamiento



OPCIÓN DEL KIT VERTICAL

- Aplicaciones para bomba vertical
- Plato de empuje disponible con clutch irreversible opcional
- Ideal para bombas de turbina vertical

ENFRIADO POR AGUA

- Utiliza la rotación de los rotores magnéticos y conductores para que centrífugamente atraiga un flujo constante de agua de enfriamiento sobre componentes del conductor, proporcionando el enfriamiento conductivo para disipar el calor
- Opcional el enfriamiento de lazo cerrado del sistema de circulación
- Hasta 4 MW
- 1800 rpm hacia abajo
- Configuraciones horizontales y verticales
- Opcional clutch irreversible disponible en configuraciones verticales
- Diseño basada en kW y rpm de la aplicación específica
- Características personalizadas disponibles



APLICACIONES ENFRIADAS POR AGUA

Ideal para aplicaciones eléctricas de mediana a alto voltaje:

- Estaciones de bombeo de suministro de agua
- Estaciones de bombeo de aguas residuales
- Bombas de turbina vertical
- Sopladores y ventiladores centrífugos
- Bombas de lodos
- Ventiladores de aireación para Tratamiento de aguas
- Ventiladores de torre de enfriamiento
- Muchos más



ÉXITO DEL CAMPO / HVAC

SITUACIÓN

El suministro de agua en el Hotel Grand Hyatt en Seattle, WA es proporcionado por tres bombas que operan secuencialmente en respuesta a la demanda de habitaciones. La ocupación hotelera varía enormemente. Durante los niveles de alta ocupación, la gerencia encontró que la presión del agua en los pisos superiores era un problema, estropeando su intento de pasar de #2 al #1 del ranking en la total satisfacción del cliente, a través de todos los hoteles Hyatt. El desalineamiento del sistema y el uso excesivo de energía también fueron problema.

SOLUCIÓN

ASD™ de MagnaDrive™
Enfriado por Aire

AHORROS

Después de la instalación del ASD, las denuncias de la presión de agua se desplomaron a casi cero. Cada habitación ahora recibe una suave y fuerte consistente presión de agua y suministro, si el hotel se encuentra con una capacidad parcial o completamente lleno—sin la respuesta escalonada a menudo vista en un sistema de válvulas múltiples. El Hotel Grand Hyatt ahora está realizando un significativo ahorro de energía y una reducción de la vibración mayor del 70%.

ÉXITO

Ahorro anual por acoplamiento, en los costos de operación no energéticos: **52%**

Sin incluir los beneficios de un mantenimiento reducido y una mayor satisfacción del cliente, los ASDs de MagnaDrive se pagaron por ellos mismos en 6 meses.

MagnaDrive VS. Velocidad Variable (VFDs) & Unidad de Corrientes Eddy

	UNIDADES DE VELOCIDAD VARIABLE (VFDs / Corrientes Eddy)	MagnaDrive™ COPLES & UNIDADES DE VELOCIDAD VARIABLE AJUSTABLE
Conexión Motor & Carga	<p>Acoplado directamente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crea problemas de transferencia de vibración y desalineamiento • Energía utilizada al flexionar un disco elastómero o resorte es energía que no se está direccionando a tu resultado final 	<p>Sin conexión física</p> <ul style="list-style-type: none"> • Torque es transmitido a través del Gap de Aire • Tecnología patentada libre de fricción
Vida de Rodamientos, Sellos & Otros Componentes	<p>Decrementa la vida del equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una mayor transferencia de vibración y estrés del desalineamiento • Incrementa desgaste en el motor y rodamientos que lleva a una pérdida adicional de la fricción en su sistema • Fallas frecuentes de sellos y rodamientos 	<p>Incrementa la vida del equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tolerante al desalineamiento • Sin vibración dañina
Instalación & Requerimientos Especiales	<p>VFDs requieren una infraestructura extensiva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gabinetes de protección contra el medio ambiente Enfriamiento & polvo • Filtros de potencia • Motores inversores • Otros equipos en la periferia <p>Unidades de Corrientes Eddy requieren infraestructura extra debido a su naturaleza de mucho peso y voluminoso</p>	<p>Instalación mecánica simple</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baja infraestructura • Sin componentes electrónicos • Sin afectar debido a la potencia “parasita” • Sin gabinetes de enfriamiento especiales o equipo de control de potencia • Opera con cualquier motor • Fácil de retroadaptar
Operación & Mantenimiento	<p>Interferencia de armónicos & electrónico al sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluctuación de los rodamientos decrementa la vida del motor y crea vibraciones dañinas • Sin reinicio rápido • Problemas de disposiciones ambientales • Sin protección a la sobrecarga 	<p>Producto verde</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transferencia de torque eficiente • Simple de operar & mantener • Incrementa la vida del equipo • Sin armónicos • Capacidad de un reinicio rápido
Eficiencia del Sistema & Ahorro de Energía	<p>VFDs experimentan una dramática pérdida de eficiencia del desalineamiento de los acoplamientos, y de los filtros, transformadores y sistemas de enfriamiento & otros equipos de enfriamiento</p> <p>Unidades de Corrientes Eddy pierden energía al requerir potencia extra para energizar el electromagneto</p>	<p>98% eficiente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sin pérdida de energía para equipo auxiliar • Ajuste-Fino del Gap de Aire para el rendimiento deseado del proceso • Disminuye la demanda de pico de la corriente y duración de la corriente de arranque

Para obtener más información, póngase en contacto con MagnaDrive.



DATOS TÉCNICOS



Acoplamiento de Gap Fijo™ (FGC) Especificaciones Téc.

Modelo	ENSAMBLE LADO DEL CONDUCTOR				ENSAMBLE LADO DEL MAGNETO			ACOPLAMIENTO				
	∅	LONGITUD	PESO	EXTREMO DEL EJE DEL CONDUCTRO AL CG*	PESO	EXTREMO DEL EJE DE LA CARGA AL CG*	DBSE*	ACOPLAMIENTO OAL ***	CAPACIDAD DE DESALINEACIÓN ANGULAR	HOLGURA INTERNA RADIAL DEL ACOPLAMIENTO**	TORQUE MÁXIMO (AL MÍNIMO ESPACIO DE AIRE)	MAX RPM
	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	grados	mm	N-m	rpm
4.5S	152	74	4.1	19	2.3	1	51	132	2.39	6	24	3,600
6.5S	203	74	6.8	19	3.2	1	51	117	1.65	6	55	3,600
8.5S	279	97	16.3	36	5.4	1	89	152	1.68	6	156	3,600
10.5S	330	94	24.9	35	9.1	1	89	160	1.36	6	301	3,600
12.5S	381	94	32.2	44	12.7	1	89	160	1.15	6	467	3,600
14.5S	432	100	43.5	29	17.7	1	89	165	0.99	6	713	3,600
16.5S	483	100	49.9	42	24.9	0.5	89	178	0.87	6	1011	1,800
18.5S	533	100	66.7	37	34.5	1	127	203	0.77	6	1361	1,800
20.5S	584	100	78.5	35	34.5	1	127	165	0.87	6	1574	1,800
22.5S	635	100	91.2	39	45.8	1	127	241	0.8	6	1979	1,800
24.5S	686	100	101.6	34	48.5	1	127	203	0.73	6	2431	1,800
26.5S	737	100	136.1	34	72.6	1	127	203	0.81	6	2589	1,800
28.5S	787	100	140.2	34	68.0	1	127	203	0.75	6	3070	1,800
10.5D	330	138	36.3	57	18.1	2	127	229	1.36	6	603	3,600
12.5D	381	138	47.6	68	23.6	2	140	229	1.15	6	933	3,600
14.5D	432	138	63.5	64	27.2	2	152	229	0.99	6	1426	3,600
16.5D	483	138	72.6	64	40.8	2	152	229	0.87	6	2022	1,800
18.5D	533	138	84.8	59	49.0	2	152	241	0.77	6	2722	1,800
20.5D	584	145	101.6	68	55.8	2	152	267	0.87	6	3148	1,800
22.5D	635	145	123.8	58	67.1	1	152	279	0.8	6	3958	1,800
24.5D	686	145	131.5	58	72.6	1	152	279	0.73	6	4861	1,800
26.5D	737	151	145.1	57	86.2	1	152	279	0.81	6	5179	1,800
28.5D	787	151	176.9	60	108.9	1	152	279	0.75	6	6141	3,600
17.0S	527	162	97.1	64	41.7	2	178	264	0.84	6	1622	3,600
19.0S	578	162	122.9	65	57.2	3	203	259	0.75	6	2280	3,600
21.0S	629	162	142.0	65	77.1	3	203	259	0.85	6	2664	3,600
25.0S	730	162	194.1	81	116.1	3	203	338	0.72	10	4821	3,600
29.0S	832	162	242.7	77	134.7	2	203	328	0.74	10	6526	3,600
33.0S	933	162	305.7	68	182.8	1	203	302	0.65	10	9255	1,800
37.0S	1035	162	397.3	62	265.8	2	203	356	0.58	10	12458	1,800
21.0D	629	318	226.8	127	113.4	5	305	508	0.85	6	5328	1,800
25.0D	730	343	290.3	133	136.1	5	305	508	0.72	10	9641	3,600
29.0D	832	343	392.4	151	256.3	4	324	508	0.74	10	13051	3,600
33.0D	933	343	462.7	152	340.2	6	356	533	0.65	10	18509	1,800
37.0D	1035	343	589.7	152	408.2	6	356	559	0.58	10	24916	1,800

Estas dimensiones pueden variar según la aplicación. | *En el compromiso del eje min | **Para eje paralelo MAL | *** Monobloque (MASAS estándar)

Vortex™ (VTX) Especificaciones Téc.

Modelo	ENSAMBLE LADO DEL CONDUCTOR				ENSAMBLE LADO DEL MAGNETO		ACOPLAMIENTO					
	Ø	LONGITUD	PESO	EXTREMO DEL EJE DEL CONDUCTOR AL CG*	PESO	EXTREMO DEL EJE DE LA CARGA AL CG*	DBSE*	ACOPLAMIENTO OAL***	CAPACIDAD DE DESALINEACIÓN ANGULAR	HOLGURA INTERNA RADIAL DEL ACOPLAMIENTO**	TORQUE MÁXIMO (AL MÍNIMO ESPACIO DE AIRE)	MAX RPM
	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	grados	mm	N-m	rpm
VTX-03	165	14	2.50	25	2.81	13	51	104	1.5	N/A	27.9	3600
VTX-07	235	75	9.53	41	4.99	18	89	156	1.5	3	78.6	3600
VTX-11	334	81	20.87	43	9.53	19	89	170	1.5	3	272.5	3600

MagnaGuard Arranque con Retraso™ (MGD) Especificaciones Téc.

Modelo	ENSAMBLE LADO DEL CONDUCTOR				ENSAMBLE LADO DEL MAGNETO		ACOPLAMIENTO					
	Ø	ANCHO	PESO	EXTREMO DEL EJE DEL CONDUCTOR AL CG*	PESO	DISTANCIA	DBSE*	ACOPLAMIENTO OAL***	CAPACIDAD DE DESALINEAMIENTO ANGULAR	HOLGURA INTERNA RADIAL DEL ACOPLAMIENTO**	TORQUE MÁXIMO (AL MÍNIMO ESPACIO DE AIRE)	MAX RPM
	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	degrees	mm	N-m	rpm
12/20	298	158	16.8	61	17.7	65	174	257	1.46	5	141	3,600
14/30	368	158	24.9	69	24.0	71	174	257	1.75	8	253	3,600
14/40	368	158	24.9	69	26.3	73	174	257	1.17	8	354	3,600
14/50	368	158	24.9	69	27.2	73	174	257	1.17	8	404	3,600
16/60	419	158	32.2	73	33.6	76	174	257	0.99	5	495	3,600
16/75	419	158	32.2	73	35.4	77	174	257	0.99	5	618	3,600
16/100	416	180	35.8	84	44.0	96	224	305	0.99	5	743	3,600
16/125	416	180	35.8	84	46.7	98	224	305	0.99	5	992	3,600
16/150	416	180	35.8	84	49.4	99	224	305	0.99	5	1,243	3,600
16/200	416	180	35.8	84	52.2	100	224	305	0.99	5	1,491	3,600
18/250	470	180	45.8	88	59.9	94	214	297	0.87	5	2,079	3,600
18/300	470	180	45.8	88	62.6	95	214	297	0.87	5	2,384	3,600
20/350	562	184	79.4	90	93.0	88	219	325	0.76	3	2,836	3,600
20/400	562	184	79.4	90	95.7	89	219	325	0.76	3	3,186	3,600
22/450	613	184	92.1	93	105.2	90	219	325	0.7	3	3,570	3,600
22/500	613	184	92.1	93	108.0	91	219	325	0.7	3	3,977	3,600
22/600	613	184	92.1	93	110.7	91	219	325	0.7	3	4,373	3,600
24/700	706	207	135.6	104	178.3	103	258	396	0.58	6	7,638	3,600
24/1000	706	207	135.6	104	190.1	104	258	396	0.58	6	9,830	3,600

Estas dimensiones pueden variar según la aplicación. | *En el compromiso del eje min | **Para eje paralelo MAL | *** Monobloque (MASAS estándar)

MagnaGuard Torque Limitante™ (MGTL) Especificaciones Téc.

Modelo	ENSAMBLE LADO DEL CONDUCTOR				ENSAMBLE LADO DEL MAGNETO			ACOPLAMIENTO				
	Ø	ANCHO	PESO	EXTREMO DEL EJE DEL CONDUCTOR AL CG*	PESO	DISTANCIA*	DBSE*	ACOPLAMIENTO OAL***	CAPACIDAD DESALINEAMIENTO ANGULAR	HOLGURA INTERNA RADIAL DEL ACOPLAMIENTO**	TORQUE MÁXIMO (AL MÍNIMO ESPACIO DE AIRE)	MAX RPM
	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	grados	mm	N-m	rpm
14/40	368	199	25.4	86	26.8	90	216	297	1.17	8	354	3,600
14/50	368	199	25.4	86	27.7	90	216	297	1.17	8	404	3,600
16/60	419	199	32.7	90	34.0	94	216	297	0.99	5	495	3,600
16/75	419	199	32.7	90	35.8	95	216	297	0.99	5	618	3,600
16/100	416	234	36.7	105	44.9	118	278	359	0.99	5	743	3,600
16/125	416	234	36.7	105	47.6	119	278	359	0.99	5	992	3,600
16/150	416	234	36.7	105	50.3	121	278	359	0.99	5	1,243	3,600
16/200	416	234	36.7	105	53.1	122	278	359	0.99	5	1,491	3,600
18/250	470	234	46.3	110	61.2	118	268	349	0.87	5	2,079	3,600
18/300	470	234	46.3	110	64.0	119	268	349	0.87	5	2,384	3,600
20/350	562	239	81.6	111	98.9	111	273	378	0.76	3	2,836	3,600
20/400	562	239	81.6	111	101.6	112	273	378	0.76	3	3,186	3,600
22/450	613	239	93.9	115	111.1	114	273	378	0.7	3	3,570	3,600
22/500	613	239	93.9	115	113.9	114	273	378	0.7	3	3,977	3,600
22/600	613	239	93.9	115	116.6	115	273	378	0.7	3	4,373	3,600
24/700	706	273	137.0	128	187.8	133	324	463	0.58	6	7,638	3,600
24/1000	706	273	137.0	128	199.6	134	324	463	0.58	6	9,830	3,600

Estas dimensiones pueden variar según la aplicación. | *En el compromiso del eje min | **Para eje paralelo MAL | *** Monobloque (MASAS estándar)



NOTA DE CAMPO

Nuestro Centro de Fabricación y Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnología de Punta es operado en Woodinville, WA USA.

Variador de Velocidad Ajustable™ (ASD) Especificaciones Téc.

Enfriados por Aire

Tamaño	ENSAMBLE LADO DEL CONDUCTOR					ENSAMBLE LADO DEL MAGNETO		ACOPLAMIENTO				
	DBSE	Ø	ANCHO	PESO	DISTANCIA A LA CG	PESO	DISTANCIA A LA CG	PICO DEL TORQUE LINEAL	TORQUE POR RPM DE DESLIZAMIENTO	ASD MAX RPM	LONGITUD DEL BRAZO	FUERZA LINEAL
	mm	mm	mm	kg	mm	kg	mm	N-m	N-m	rpm	mm	kg
6.5	216	206	172	11	41	11	91	41	0.1	3600	102	9
8.5	219	257	172	15	45	15	105	81	0.4	3600	102	9
10.5	308	343	226	45	64	45	122	122	0.7	3600	152	27
12.5	308	400	226	54	67	54	134	285	2.2	3600	152	36
14.5	308	451	226	61	70	61	144	427	4.2	3600	152	45
16.5	329	508	242	88	66	88	150	610	7.0	3600	152	59
18.5	367	559	231	90	62	90	186	813	10.9	3600	203	68
20.5	367	610	231	103	60	103	193	1058	16.0	3600	203	82
22.5	424	626	260	148	73	148	228	1383	29.8	1800	254	159
24.5	470	727	269	231	61	231	236	1681	54.9	1800	279	227
26.5	470	727	269	237	61	237	239	2034	64.8	1800	279	227
20.5/22.5	368	626	235	104	63	104	193	1058	16.0	3600	203	82
22.5/24.5	424	727	260	151	77	151	222	1383	29.8	1800	254	159
24.5/28.5	470	778	269	231	67	231	236	1681	54.9	1800	279	227
26.5/28.5	470	778	269	237	67	237	239	2034	64.8	1800	279	227

Enfriados por Agua - Horizontal

Modelo	LONGITUD (L)	ALTURA (H)	ANCHO (W)	PESO	TORQUE POR RPM DEL DESLIZAMIENTO	PICO DEL TORQUE LINEAL	ASD MAX RPM	FLUJO DE AGUA PARA ENFRIADO
	mm	mm	mm	kg	N-m	N-m	rpm	litros/min
WH-1000	1532	1735	1120	2324	119	4284	1800	57
WH-2500	1532	1735	1120	2324	240	10657	1800	132
WH-4000	1887	2065	1427	4681	780	24669	1200	189

Enfriados por Agua - Vertical

Modelo	DIÁMETRO (D)	ALTURA (H)	PESO	TORQUE POR RPM DEL DESLIZAMIENTO	PICO DEL TORQUE LINEAL	ASD MAX RPM	FLUJO DE AGUA PARA ENFRIADO
	mm	mm	kg	N-m	N-m	rpm	litros/min
WV-1000	1016	1580	2404	119	4284	1800	57
WV-2500	1016	1580	2515	240	10657	1800	132
WV-4000	1321	2007	4720	780	24669	1200	189

Estas dimensiones pueden variar según la aplicación.

MagnaDrive™

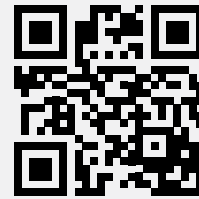
C O R P O R A T I O N

SEDE MUNDIAL

14660 NE North Woodinville Way, Suite 100
Woodinville, Washington, USA 98072

MAGNADRIVE.COM

P 00 1 (425) 463-4700 F 00 1 (425) 487-3700



*Revisa nuestra
herramienta interactiva
de búsqueda para
encontrar el distribuidor
MagnaDrive más
cercana a usted.*



MagnaDrive está orgulloso de ser un contratista miembro de ISNetworld®, un recurso global para conectar clientes con contratistas seguros y confiables.

©2015 MagnaDrive Corporation™. MagnaDrive™, Vortex™, FGC™, MGD™, MGTL™ y ASD™ son marcas registradas de MagnaDrive Corporation. Todos los otros logos contenidos aquí pertenecen a sus respectivas entidades y no están afiliados o en asociación con MagnaDrive Corporation.

*ISN®, ISNetworld®, y RAVS® son marcas registradas de ISN Software Corporation.